

Союз Советских  
Социалистических  
Республик



Комитет по делам  
изобретений и открытий  
при Совете Министров  
СССР

# О П И С А Н И Е 182963

## ИЗОБРЕТЕНИЯ

### К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Зависимое от авт. свидетельства №

Заявлено 14.IV.1965 (№ 1002522/24-6)

с присоединением заявки №

Приоритет

Опубликовано 09.VI.1966, Выходить № 12

Дата опубликования описания 30.XII.1966

Кл. 461, 9  
47b, 7

МПК F 021  
06c

УДК 621.436.233.21-753  
(088.8)

Авторы  
изобретения

В. Н. Савигов, П. Д. Вальнер, Л. П. Покрасе и А. И. Глейзер

Заявитель

### УПРУГИЙ ЭЛЕМЕНТ ПОДШИПНИКОВОГО УЗЛА

Известны упругие элементы подшипникового узла для восприятия радиальной и осевой сил, расположенные параллельно вращающему диску между наружным кольцом подшипника и неподвижной втулкой корпуса.

Предлагаемый упругий элемент отличается от известных тем, что он выполнен в виде эллиптического кольца с фигурными вырезами по диаметру наружного обода, образующими несколько спаренных концевых балок с радиальными и торцевыми выступами.

Такое выполнение упругого элемента позволяет уменьшить габариты подшипникового узла и позволяет устанавливать его на уже действующие двигатели.

На фиг. 1 схематично изображен описанный упругий элемент на фиг. 2 — его установка в подшипниковом узле.

Упругий элемент 1 представляет собой эллиптическое кольцо с фигурными вырезами по диаметру наружного обода. Вырезы образуют несколько спаренных концевых балок 2.

Упругий элемент устанавливается параллельно пластиначному диску 3. Соединение

конца балок 2 осуществляется радиальными и торцевыми выступами 4, воспринимающими соответственно радиальную и осевую силы, приложенные к подшипнику 5 и передающиеся на неподвижную втулку 6.

Диаметр радиальных выступов 4 выполнен с эксцентриситетом по отношению к диаметру наружного кольца подшипника.

### Предмет изобретения

Упругий элемент подшипникового узла для восприятия радиальной и осевой сил, расположенный параллельно пластиначному диску между наружным кольцом подшипника и неподвижной втулкой корпуса, отличающийся тем, что, с целью сокращения габаритов подшипникового узла, упругий элемент выполнен в виде эллиптического кольца с фигурными вырезами по диаметру наружного обода, образующими несколько спаренных концевых балок 2, радиальными и торцевыми выступами 4, воспринимающими радиальную и осевую силы, приложенные к наружному кольцу подшипника.



Soviet Patent # 182963

Title: A springing element of the bearing assembly.

Springing elements of the bearing assembly that take radial and axial loads are fixed parallel to a blade buffer between an outer ring of the bearing and a fixed bush of the frame are well known.

Fig. 1 discloses the springing element;

Fig. 2 discloses an arrangement of the springing element in the bearing assembly;

The springing element 1 is an angle ring with figured cuts passed along a perimeter of an outer rim. The cuts create several outrigger 2.

The springing element is fixed parallel to the blade buffer 3. Free ends of the outriggers are made with radial and front projections 4 that take radial and axial loads operating at the bearing 5. Said front projections transfer said loads at the fixed bush 6.